



ROTEIRIZADOR LIGHT

Manual do usuário (v1.0)

LINCROS

Sumário

Acesso e Cadastros - 1ª Etapa (Início)

1. Link de Acesso
2. Tela Inicial
3. Motoristas
4. Tipos de Veículos
5. Veículos
6. Setor

Importações - 2ª Etapa (Meio)

1. Analisando os Layouts de Importações
2. Criando Arquivo de Importação de Cliente
3. Importação de Clientes
4. Validação de Clientes Importados
5. Criando Arquivo de Importação de Pedidos
6. Importação de Pedidos
7. Validação de Pedidos Importados

Roteirização - 3ª Etapa (Fim)

1. Iniciar Sessão
2. Sessão de Roteirização
3. Exportar Sessão
4. Desbloquear Sessão*
5. Relatórios Sessão
6. Relatórios



Segregação	Funcionalidades no Geral	Padrão	Light	Observações
Geral	Múltiplas simulações simultâneas da mesma base (possibilitando uso de estratégias distintas na simulação);	✓	✗	
	Otimização das rotas visando redução de tempo e KM;	✓	✓	
	Flexibilidade para o usuário alterar rotas de maneira ágil e fácil.	✓	✓	
	Previsão de custo por viagem (km, tempo, entregas etc.);	✓	✓	
	Escolha do melhor perfil de veículo conforme a demanda;	✓	✓	
	Atualização automática de Mapas;	✓	✓	
	Retroalimentação automática de dados estatísticos de rota (Tracking Lincros);	✓	✗	
	Retroalimentação automática de coordenadas de clientes (Tracking Lincros);	✓	✗	
	Retroalimentação automática de tempo de espera de clientes (Tracking Lincros);	✓	✗	
	Alertas de CNH próximo ao vencimento e vencida;	✓	✓	
	Alertas de retroalimentação de Coordenas e Tempo de Espera (Tracking Lincros);	✓	✗	
	Layout de importação dinâmico e configurável pelo Usuário;	✓	✗	
	Integrações padrões disponíveis para consumo com ERP/TMS;	✓	✗	
	Dashboard gerencial;	✓	✓	
Cadastro de checkpoints, obrigando a passagem dos motoristas por pontos de desejo do cliente (Ex: Área de risco, Coletas, abastecimento em postos homologados etc.);	✓	✗		

Segregação	Funcionalidades no Geral	Padrão	Light	Observações
Geral	Priorização de clientes e/ou pedidos;	✓	⚠	No perfil Light, os pedidos não são prioritários, mas o cliente pode ter sua priorização definida em seus cadastrados
	Controles dos tempos de atendimento (contemplando o tempo de espera e descarga);	✓	⚠	No Perfil Light, o tempo de descarga não é contemplado.
	Controle dos dias de atendimento para os clientes e/ou regiões (Grade de atendimento);	✓	✓	
	Percentual mínimo de ocupação em M ³ e KG para manter a rota na solução final;	✓	✓	
	Definição das quantidades máximas de atividades por carro;	✓	✓	
	Definição de valor máximo em rota;	✓	✓	
	Definição de veículos preferencias, reservados ou exclusivos para clientes e/ou regiões;	✓	✓	
	Geração de recarga automática;	✓	✗	
	Definição de padrão para cálculo do transit time;	✓	✓	
	Importação de Pedidos Agendados;	✓	✗	
	Grupo de Setores;	✓	✓	
	Tipos de Clientes;	✓	✓	
	Pontos de Apoio;	✓	✓	
Segregação de produtos;	✓	✗		

Segregação	Funcionalidades no Geral	Padrão	Light	Observações
Filtragem	Unidades	✓	✓	
	Setores	✓	✓	
	Tipos de Produtos	✓	✗	
	Tipos de Clientes	✓	✓	
	Marcadores	✓	✗	
	Pedidos Agendados	✓	✗	
Relatórios	Ações Sessão (ações realizadas na sessão)	✓	✓	
	Clientes	✓	✓	
	Exclusão Pedido	✓	✓	
	Filtros da Sessão (filtros realizados na geração de sessão)	✓	✓	
	Indicadores Roteirização	✓	✓	
	Integrações	✓	✓	
	Pedidos Agrupados	✓	✓	
	Relatório Roteirização	✓	✓	
	Romaneio	✓	✓	
	Setor	✓	✓	
Veículos	✓	✓		

Segregação	Funcionalidades no Geral	Padrão	Light	Observações
	Horário Atendimento Excedido;	✓	✓	
	Quantidade de Atividade;	✓	✓	
	Cliente Sem Setor;	✓	✓	
	Cubagem Mínima Não Alcançada;	✓	✓	
	Peso Mínimo Não Alcançado;	✓	✓	
	Nenhum Veículo Disponível;	✓	✓	
	Parada Horário Excedido;	✓	✓	
	Setores Diferentes;	✓	✗	
	CNH Vencida;	✓	✓	
	Valor Máximo Excedido;	✓	✓	
	Rodízio Placa Violado;	✓	✓	
	Grupo Rota Exclusiva;	✓	✗	
	Tipo Produto Incompatível;	✓	✗	
	Nenhum Veículo Exclusivo Disponível;	✓	✓	
	Jornada Trabalho Motorista Excedida;	✓	✓	
	Sequenciamento Invalido;	✓	✓	
	Operação Invalida;	✓	✓	
	Grade Atendimento Violada;	✓	✓	

Alertas de parâmetros violados no planejamento da roteirização

Segregação	Funcionalidades no Geral	Padrão	Light	Observações
	Custos de viagem	✓	✓	
	Setores (Regiões de atendimento)	✓	✓	
	Custo/cadastro de praças de Pedágio	✓	✗	
	Checkpoint Passagem	✓	✗	
	Jornada do Motorista	✓	✓	
	Cubagem e peso	✓	✓	
	Entregas prioritárias	✓	✗	
	Tempo de descarga	✓	✓	
	Alerta de carregamento excedido	✓	✓	
	Janela de atendimento	✓	✓	
	Dias de Atendimento	✓	✓	
	Rodízio de placas	✓	✓	
	Cadastro de Tipo e placas (Disponibilidade)	✓	✗	
	Ocupação mínima	✓	✓	
	Agrupamento de pedidos	✓	✓	
	Tolerância de janelas de atendimento	✓	✗	
	Configuração de Veículo (Sai/Volta do Depósito/Ponto de Apoio)	✓	✓	
	Gerar Rotas de Transferência (First e Last Mile)	✓	✗	

Parâmetros Inteligentes

Segregação	Funcionalidades no Geral	Padrão	Light	Observações
Parâmetros Inteligentes	Rota de vários dias	✓	✓	
	Ignorar veículo no Relatório de Indicadores (veículos terceiros)	✓	✓	
	Estratégias de Roteirização (Permite definir mais de uma parametrização por base)	✓	✗	
	Tempo de recarga entre as rotas	✓	✗	
	Perfil OSRM (Utilizar para restrição de veículos em vias)	✓	✗	
	Operações realizadas (Entregas, Coletas, Entregas depois Coleta, Entregas e coletas intercaladas, Coletas depois Entregas)	✓	⚠	No perfil Light, só é possível trabalhar com Entregas
	Classificação do veículo (Utilizar para base de cálculo em pedágios) (Carro, Caminhão e Moto)	✓	✓	
	Quantidade de Eixos do Veículo (Utilizar para base de cálculo em pedágios)	✓	✓	
	Tempos de Paradas de Refeição	✓	✓	
	Priorizar veículos de maior peso e cubagem	✓	✓	
	Exibir confirmação para as ações de sequenciamento manual e movimentar atividades.	✓	✓	
	Gerar Sessões em Lote	✓	✗	
Geolocalização	Sanitização de dados; (Melhora a qualidade da geolocalização);	✓	✓	
	Confiabilidade da geolocalização;	✓	✓	
	(classifica a qualidade do geocode Alta, Média, Baixa)	✓	✓	
	Parâmetro de Geolocalização Nominatim; (Padrão do sistema, software livre)	✓	✓	
	Parâmetro de Geolocalização do Google API ; (Serviço, software pago)	✓	⚠	Necessário a contratação de serviço Geocode junto a Lincros

Acesso e Cadastros

1ª Etapa (Início)



Ao utilizar o Routing Light, é essencial realizar os cadastros e configurações fundamentais antes de iniciar o processo de roteirização, garantindo que o sistema siga um conjunto específico de regras ao criar uma sessão de roteirização.

Tópicos relacionados:

Sistema Routing - Link de Acesso;

Sistema Routing - Tela Inicial;

Cadastros > Motoristas;

Cadastros > Tipos de Veículos;

Cadastros > Veículos;

Cadastros > Setor;

Com o acesso ao sistema garantido e os cadastros devidamente inseridos, será então possível avançar para a próxima etapa: as importações.

Sistema Routing

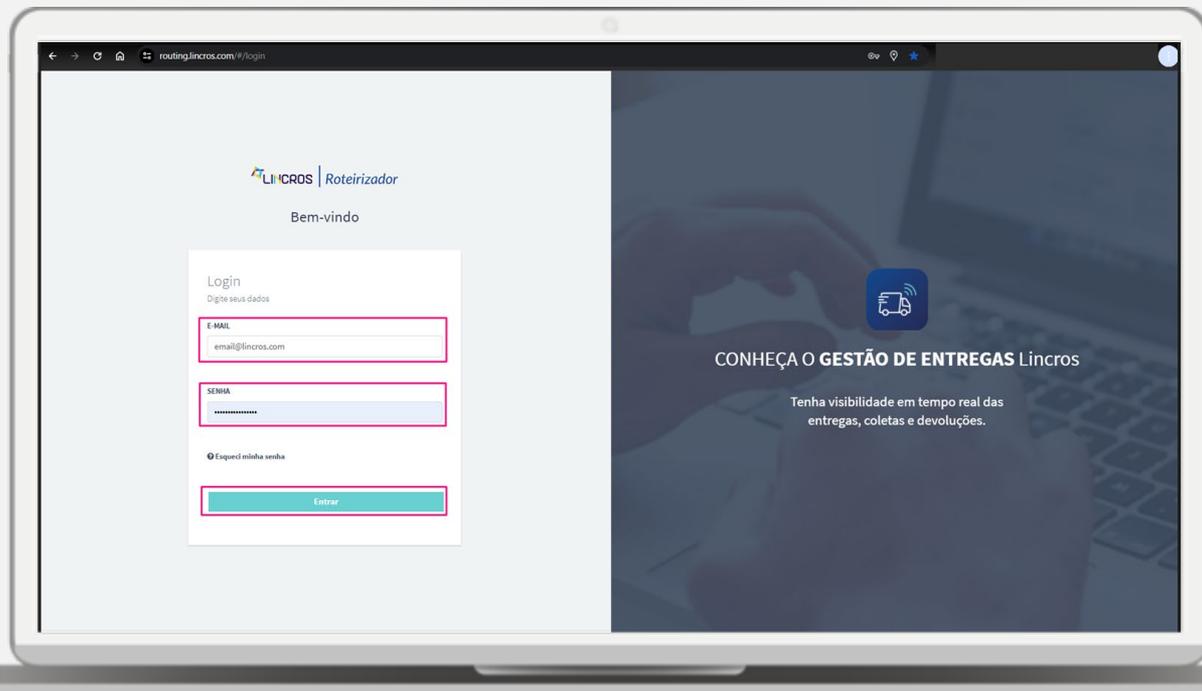
1. Link de Acesso

Para acessar o sistema Routing, basta acessar o link abaixo e informar seu e-mail de usuário e senha e entrar.

Link sistema Routing:

routing.lincros.com/#/login

Observação: Se por acaso você **ainda não recebeu os seus dados de acesso** ao sistema Routing, por favor, entre em contato com o seu canal de venda e **solicite o acesso**.

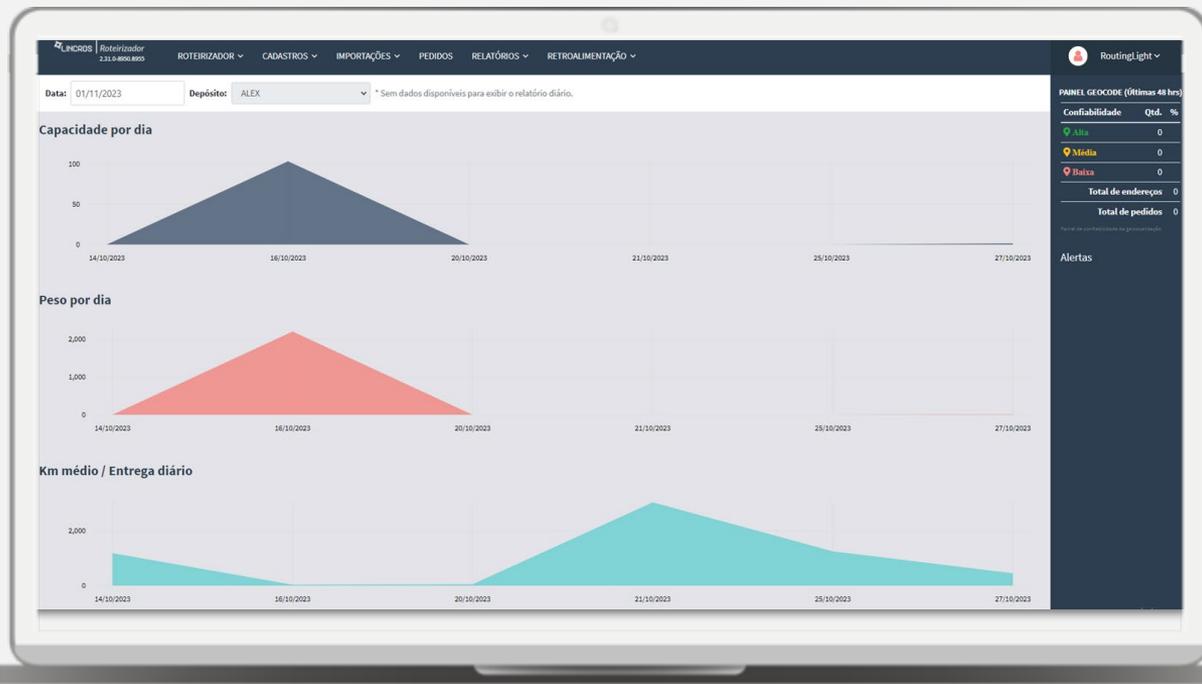


Sistema Routing

2. Tela Inicial



Ao entrar no sistema, você é redirecionado para a tela inicial do Routing. Nesta tela será apresentado todos os menus disponíveis na parte superior, conforme o seu perfil de usuário.



Sistema Routing

3. Motoristas



O cadastro do motorista é associado ao cadastro do veículo e determinar o **horário de início e fim** de uma rota.

Caminho do sistema:

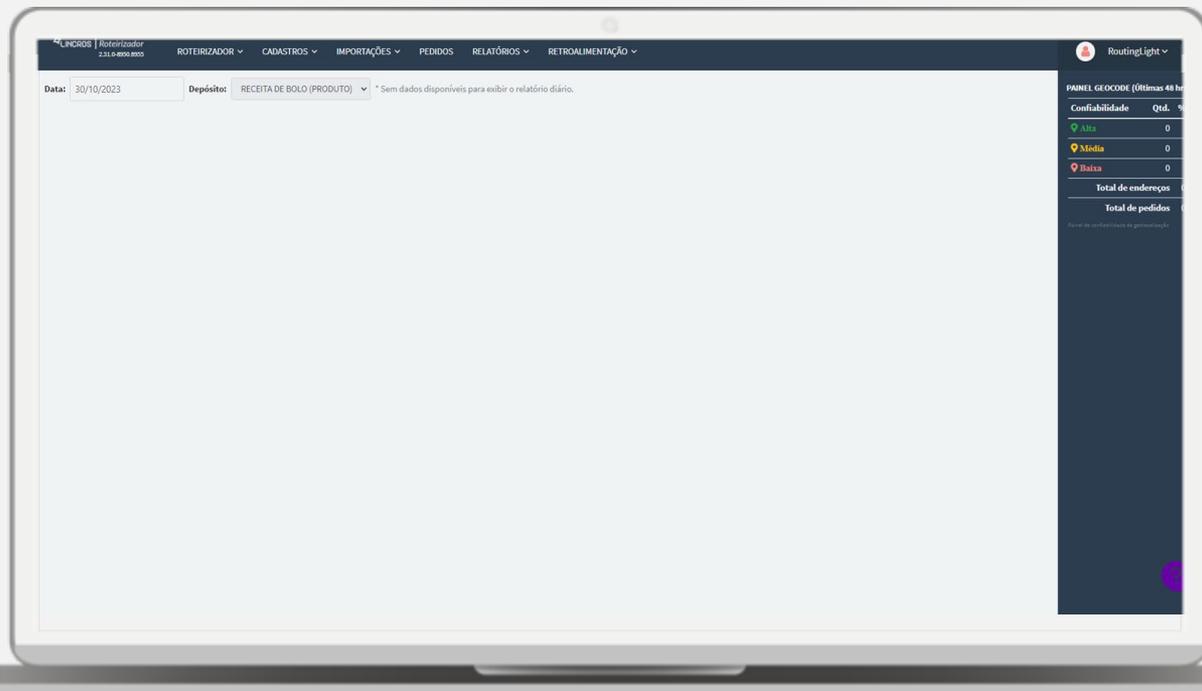
Cadastros > Motoristas > Novo

Configurações:

Hora Início: horário inicial da rota.

Hora Término: horário final da rota.

Observação: é possível cadastrar apenas um motorista para vários veículos, ou seja, não é necessário cadastrar um motorista para cada veículo.



Sistema Routing

4. Tipos de Veículos



Nos tipos de veículos, é possível definir capacidades e configurações que irão influenciar na montagem das rotas durante a roteirização.

Caminho do sistema:

Cadastros > Tipos de veículos > Novo

Alteração de tipo de veículo

Depósito	RECEITA DE BOLO (PRODUTO)
Descrição	TRUCK
Capacidade	0
Peso	15000
Valor (R\$)	
Classificação do veículo (Utilizar para base de cálculo em pedágios)	Sem classificação
Quantidade de Eixos	
Operações realizadas	Entregas
Perfil OSRM (Utilizar para restrição de veículos em vias)	
Máximo de atividades na Rota	20
Tempo de recarga entre as rotas	hh:mm
% de cubagem mínima para manter a rota na solução final	
% de peso mínimo para manter a rota na solução final	30
% de atividades mínimo para manter a rota na solução final	
Código TMS	

Confirmar Cancelar

Sistema Routing

4. Tipos de Veículos



Configurações:

Capacidade (cubagem) e peso:

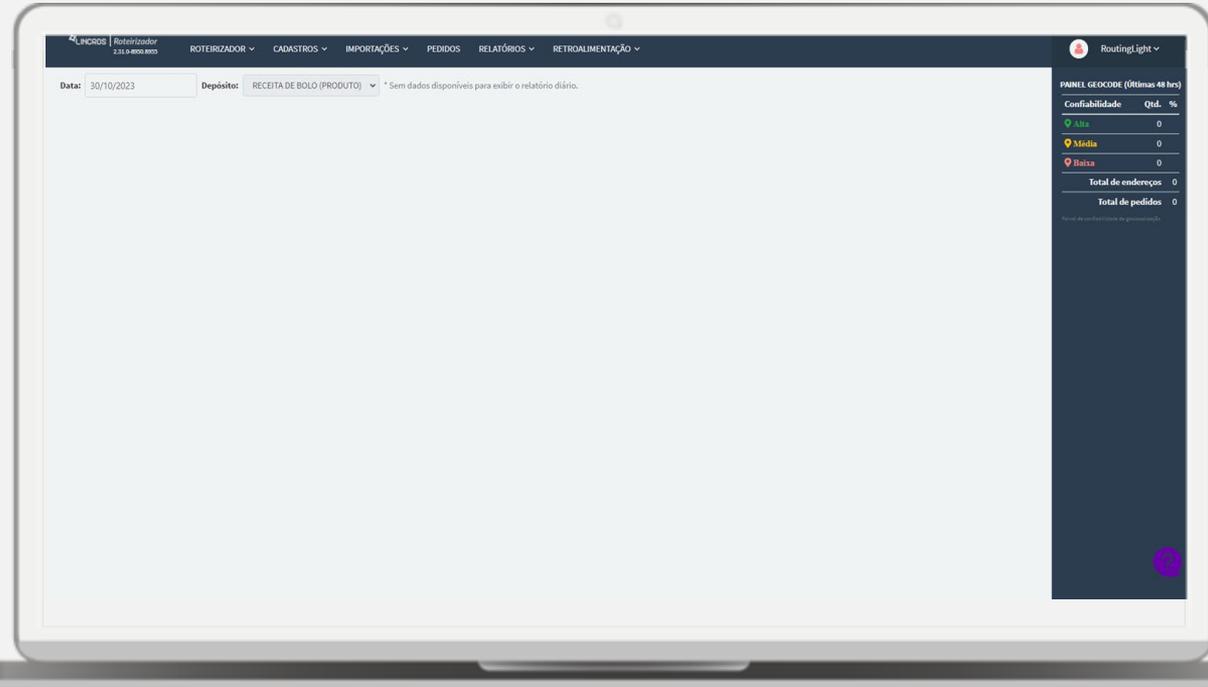
determina as capacidades suportadas pelo tipo de veículo.

Máximo de atividades na Rota:

refere-se à quantidade máxima de atividades suportadas por esse tipo de veículo.

Percentual (%) da capacidade mínima:

o valor definido representa a porcentagem mínima da capacidade total necessária para a criação da rota. Abaixo deste percentual, não será gerado a rota automática.



Sistema Routing

5. Veículos

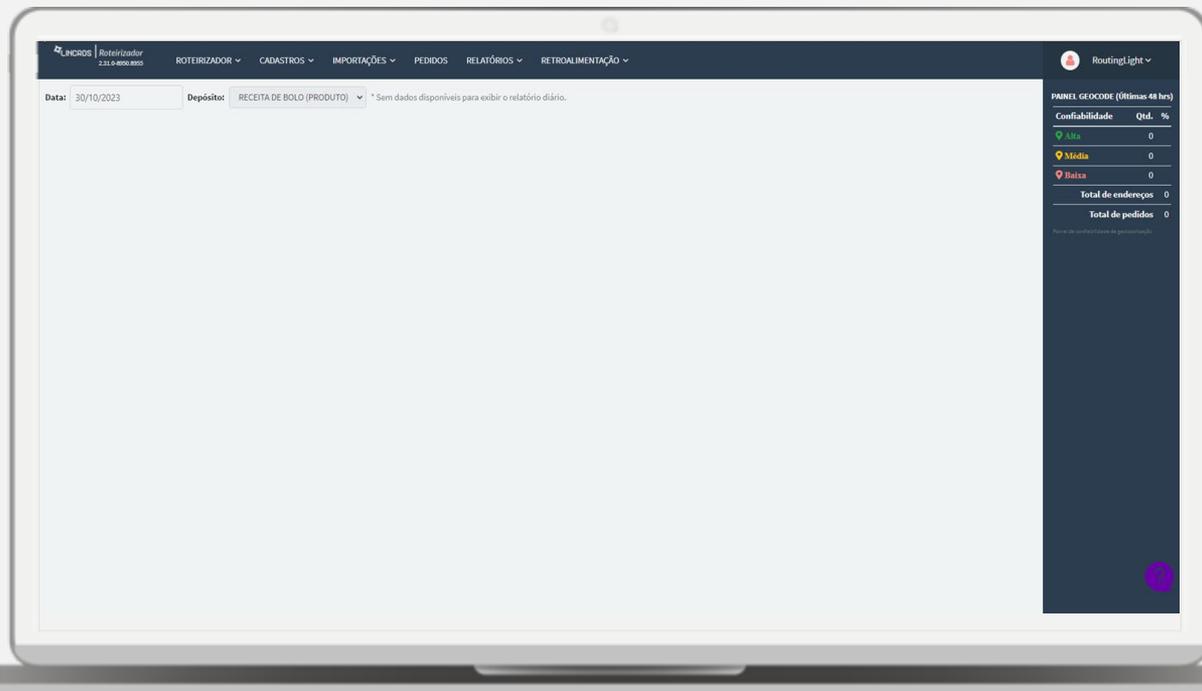


Nos veículos, é possível vincular o motorista, especificar o tipo de veículo e configurar parâmetros que influenciarão na geração das rotas.

Caminho do sistema:

Cadastros > Veículos > Novo

Observação: é possível associar um único cadastro de motorista para vários cadastros de veículos.



Sistema Routing

5. Veículos



Configurações:

Motorista: motorista responsável pelo veículo/rota.

Tipo veículo: modelo do veículo.

Placa: identificação alfanumérica do veículo.

Ativo: indica a disponibilidade do veículo para a roteirização.

Rota de vários dias: determina que este veículo poderá conter uma rota superior a um único dia.

Sair depósito/ponto no início das entregas: determina que o ponto de partida é do depósito/ponto de apoio (impacta no total do km da rota).

Se desabilitado esta opção, o veículo começará as entregas diretamente do local da primeira entrega. Isso pode impactar o total de quilômetros percorridos na rota, pois o trajeto inicial do depósito até o primeiro destino não será contabilizado.

Volta depósito/ponto no término das entregas:

esta opção determina que, ao concluir a última entrega, o veículo retornará para o depósito/ponto de apoio. Isso terá um impacto no total de quilômetros percorridos ao longo da rota.

Se desabilitado esta opção, o veículo não retornará ao depósito após a última entrega. Isso também terá um impacto no total de quilômetros percorridos, já que o trajeto final do último destino até o depósito não será considerado na rota.

Alteração de veículo

Depósito: RECEITA DE BOLO (PRODUTO)

Motorista: MOTORISTA PADRAO

Tipo veículo: TRUCK

Transportadora: Selecione uma transportadora

Ponto de Apoio: Selecione um ponto de apoio

Placa: AAA1234

Código Externo:

Auxiliar Integração:

- Ativo
- Rota de vários dias
- Sair do depósito/ponto de apoio no início das entregas/coletas
- Volta para o depósito/ponto de apoio no término das entregas/coletas
- Ignorar rotas deste veículo nos indicadores

Confirmar Cancelar

Sistema Routing

6. Setor

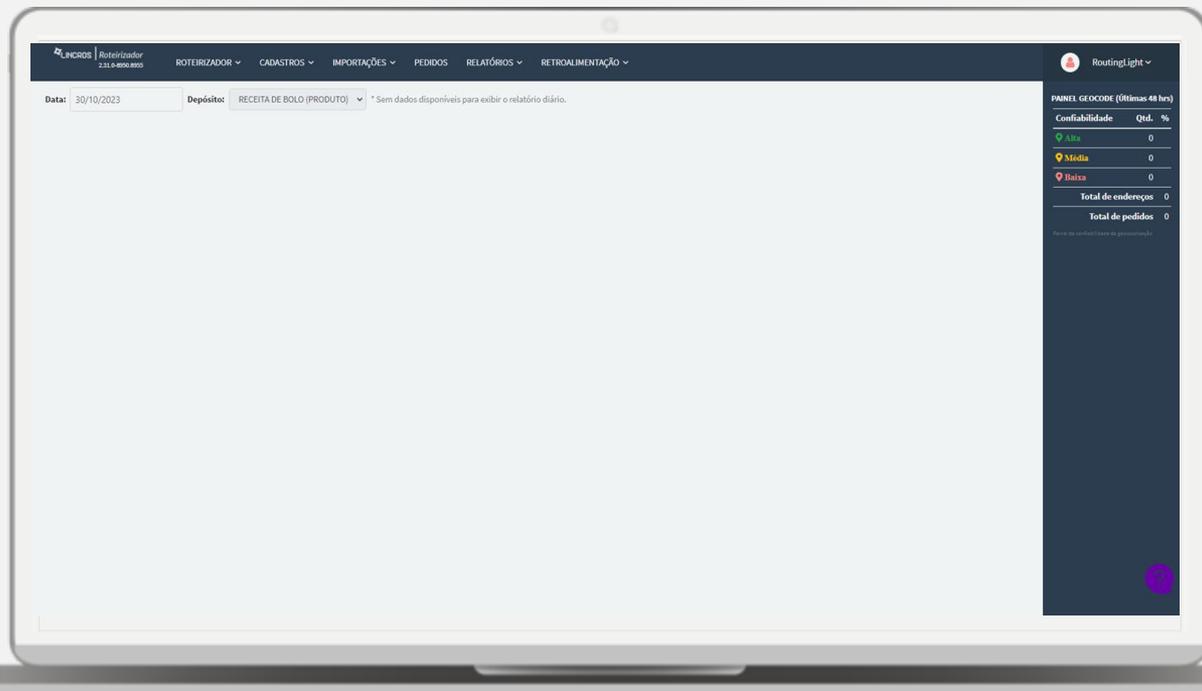


Nos setores, é possível criar as regiões de atendimento. Nas quais o sistema irá reconhecê-las como regiões para a geração de rotas.

Caminho do sistema:

Cadastros > Setor > Novo

Observação: Existem três maneiras distintas de criar a área de atendimento, conforme exemplificado nos procedimentos apresentados no GIF.



Sistema Routing

6. Setor



Configurações:

Nome:

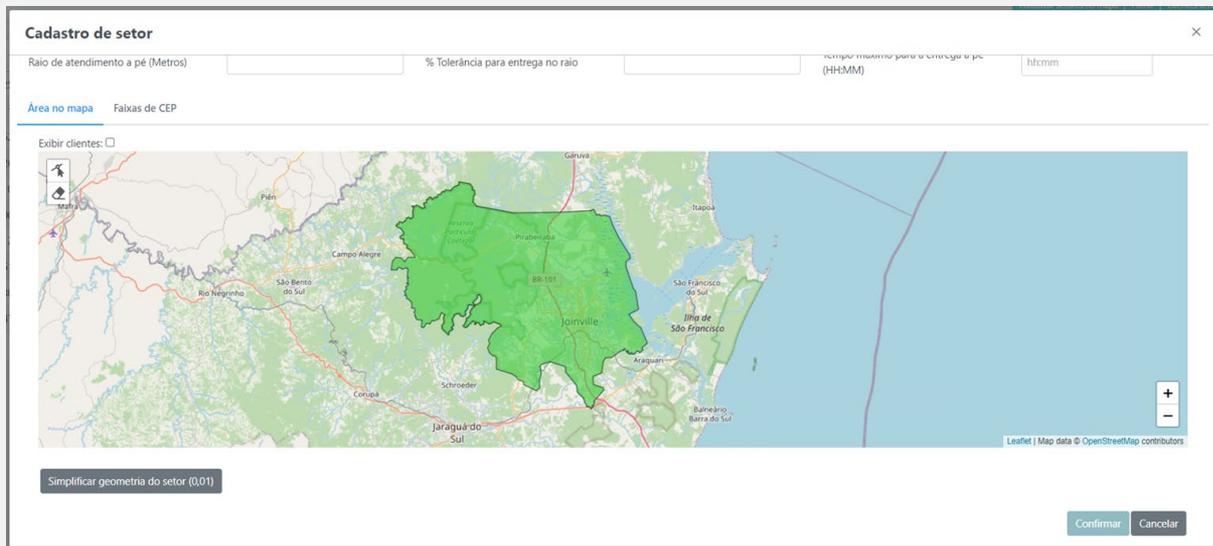
refere-se ao nome específico atribuído ao setor em questão.

Cor:

indica a tonalidade associada ao setor, visível na tela de roteirização, para facilitar a identificação e diferenciação entre diferentes setores.

Região de atendimento:

estabelece uma área de atendimento na qual o sistema gerará a rota dentro desses limites específicos.



Importações

2ª Etapa (Meio)



Após concluir os cadastros necessários na primeira etapa, é possível iniciar a importação de clientes e pedidos no sistema. No entanto, antes de prosseguir, é importante que tenhamos **familiaridade** com o funcionamento dos layouts de importação.

Para importar os dados de clientes e pedidos no sistema, é crucial **preparar o arquivo no formato** .TXT ou .CSV (sendo o CSV exclusivamente para pedidos) conforme os **modelos de layouts padrões** de importação configurados para o depósito. Por fim, proceda com a importação dos arquivos no sistema.

Tópicos relacionados:

- Analisando os Layouts de Importações;
- Criando Arquivo de Importação de Clientes;
- Importação de Clientes;
- Criando Arquivo de Importação de Pedidos;
- Importação de Pedidos;
- Validação de Clientes Importados;
- Validação de Pedidos Importados;

Com a conclusão das importações no sistema, será então possível avançar para a próxima etapa de Roteirização.

Importações

1. Analisando os

Layouts de Importações



No Routing Light, contamos com modelos de **layouts de importação padrão** previamente cadastrados no sistema. Para importar um cliente ou pedido utilizando esses layouts, é fundamental preparar o arquivo de importação conforme as configurações dos campos definidos nos layouts específicos.

Modelos dos layouts de importações padrões:

[Clique aqui para visualizá-los.](#)

Observe o exemplo ao lado, que ilustra as configurações **do layout de importação** de pedidos. Abaixo, destacamos algumas configurações relevantes:

- O separador entre as informações é o ';' (ponto e vírgula).
- Existem campos que requerem preenchimento **obrigatório**.
- No campo data, a formatação deve seguir o padrão **ddMMYYYY** (exemplo: 30/10/2023)."

Observação:

Os layouts de importações são definidos pelo usuário Lincros durante o processo de criação do depósito. Esses modelos padrões são específicos para o funcionamento do Routing Light e não podem ser alterados mediante solicitação.

PEDIDO					
Nome Layout:	Pedidos				
Tipo de Layout:	Delimitado				
Separador:	;				
Idioma:	pt-BR				
Definir como layout padrão:	Habilitado				
Campo	Posição	Obrigatório	Formato	Tipo	Limite Caráteres
Código Cliente	0	Sim		Alfanúmerico	255
Número Pedido	1	Sim		Alfanúmerico	255
Quantidade	2	Não		Numérico	255
Data	3	Sim	DD/MM/AAAA	Data	9
Capacidade	4	Não		Numérico	255
Peso	5	Não		Numérico	255
Valor	6	Não		Numérico	255
Observação	7	Não		Alfanúmerico	255
Tipo Produto	8	Não		Alfanúmerico	255
Código Produto	9	Não		Alfanúmerico	255
Descrição Produto	10	Não		Alfanúmerico	255
Responsável pelo Recebimento	11	Não		Alfanúmerico	255
Endereço da Entrega	12	Não		Alfanúmerico	255
Numero de casa da Entrega	13	Não		Alfanúmerico	255
Bairro da Entrega	14	Não		Alfanúmerico	255
Município da Entrega	15	Não		Alfanúmerico	255
CEP da entrega	16	Não		Numérico	9
UF da Entrega	17	Não		Alfabético	2
Latitude da Entrega	18	Não		Numérico	10
Longitude da Entrega	19	Não		Numérico	10

Importações

2. Criando Arquivo

de Importação de Cliente



Com das informações do tópico anterior, apresento a seguir um exemplo de criação do arquivo .TXT para a importação de clientes.

Os campos utilizados no layout de importação de cliente são:

Código Cliente + Nome + Endereço + Número + Bairro + CEP + Cidade + Estado + Latitude + Longitude + Observação + Documento (CNPJ/CPF) + Prioridade

O conteúdo do arquivo .TXT serão:

111B;ROUTING LIGHT;Av. Martin Luther;399;Victor Konder;89012-011;Blumenau;SC;-26.876808;-49.068832;Texto da observação;38082726000193;10

222B;LINCROS ROUTING;R. José Augusto Maba;236;Fortaleza;89056-080;Blumenau;SC;-26.910149;-49.072067;Texto da observação;12345678901;20

CLIENTE - Layout para importação de clientes				
Nome Layout:	Clientes			
Tipo de Layout:	Delimitado			
Separador:	;			
Idioma:	pt-BR			
Definir como layout padrão:	Habilitado			
Campo	Posição	Obrigatório	Tipo	Limite Caráteres
Código Cliente	0	Sim	Alfanúmerico	255
Nome	1	Sim	Alfanúmerico	255
Endereço	2	Sim	Alfanúmerico	255
Número	3	Não	Alfanúmerico	255
Bairro	4	Sim	Alfanúmerico	255
CEP	5	Sim	Númerico	9
Cidade	6	Sim	Alfanúmerico	255
Estado	7	Sim	Alfabético	2
Latitude	8	Não	Numérico	10
Longitude	9	Não	Numérico	10
Observação	10	Não	Alfanúmerico	255
Documento (CNPJ/CPF)	11	Não	Alfanúmerico	255
Prioridade	12	Não	Numérico	2

Importações

2. Criando Arquivo de Importação de Cliente



Observações:

Observe que os dados estão separados por ';' (ponto e vírgula).

Foram indicados vários campos como **não obrigatórios**, como 'Número', 'Latitude', 'Longitude', 'Observação', 'Documento' e 'Prioridade'.

O campo "prioridade" define o grau de importância para a realização da entrega ao cliente.

Em outras palavras, quanto maior a prioridade, maior a relevância dada pelo sistema à entrega para esse cliente:

10 = Normal; 20 = Alta; 30 = Muito alta;

É possível inserir informações de vários clientes no mesmo arquivo, bastando separá-los por linhas. Por exemplo, neste caso, foram incluídos os dados para o cadastro de dois clientes.

O nome do arquivo .TXT, pode ser definido como desejar. Exemplo: "arquivo_importacao.txt".

Modelos de arquivos .TXT de importação de clientes:

- Modelo do exemplo simplificado: [Clique aqui](#)
- Modelo de exemplo completo, com todos os campos preenchidos: [Clique aqui](#)

CLIENTE - Layout para importação de clientes				
Nome Layout:	Clientes			
Tipo de Layout:	Delimitado			
Separador:	;			
Idioma:	pt-BR			
Definir como layout padrão:	Habilitado			
Campo	Posição	Obrigatório	Tipo	Limite Caráteres
Código Cliente	0	Sim	Alfanúmerico	255
Nome	1	Sim	Alfanúmerico	255
Endereço	2	Sim	Alfanúmerico	255
Número	3	Não	Alfanúmerico	255
Bairro	4	Sim	Alfanúmerico	255
CEP	5	Sim	Numérico	9
Cidade	6	Sim	Alfanúmerico	255
Estado	7	Sim	Alfabético	2
Latitude	8	Não	Numérico	10
Longitude	9	Não	Numérico	10
Observação	10	Não	Alfanúmerico	255
Documento (CNPJ/CPF)	11	Não	Alfanúmerico	255
Prioridade	12	Não	Numérico	2

Importações

3. Importação de Clientes

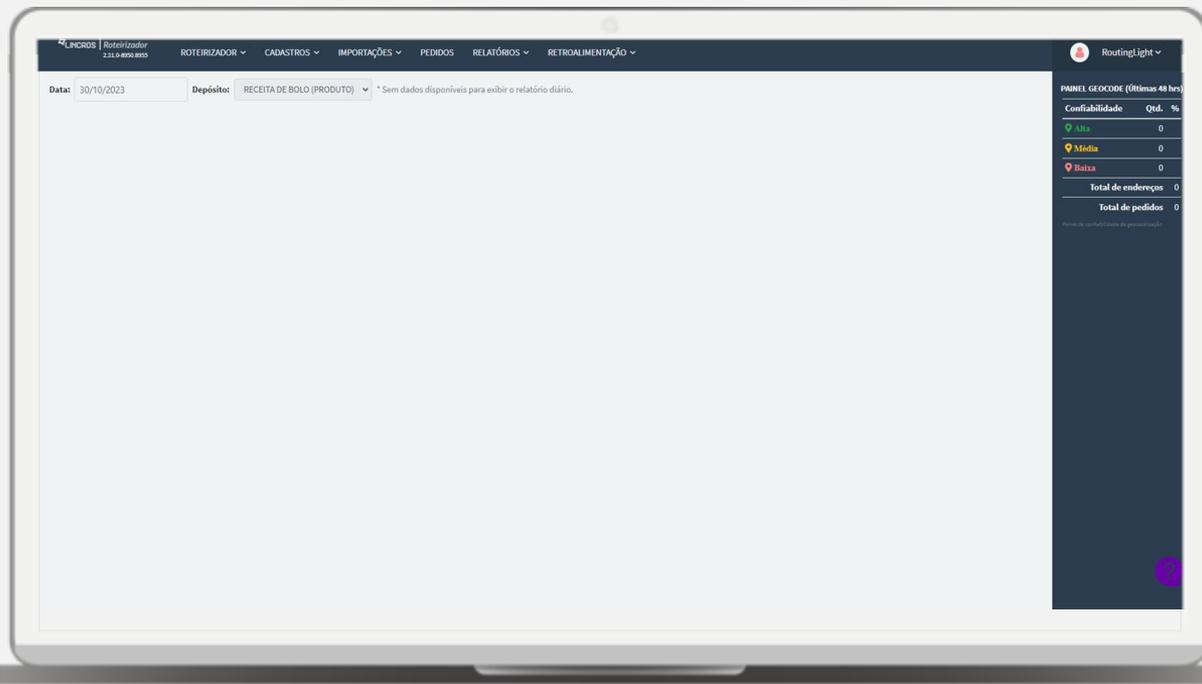


Com o arquivo .TXT de importação de cliente devidamente preparado, agora é possível proceder com a importação no sistema.

Atenção: É importante seguir a sequência correta ao realizar a importação de dados no sistema. Primeiro, importe as informações do cliente e, em seguida, os pedidos. Importar os pedidos antes do cliente pode resultar em erro de importação, pois o sistema não terá o cadastro do cliente associado ao pedido.

Caminho do sistema:

Importações > Cliente > Novo > Selecionar arquivo de importação > Confirmar



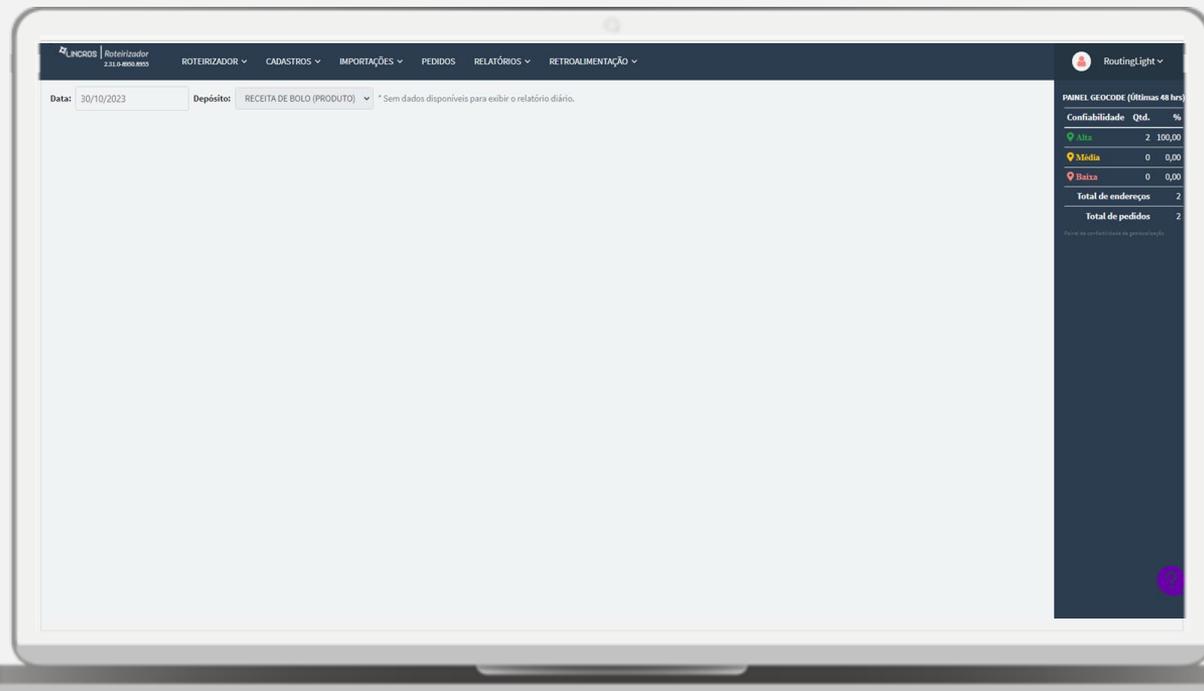
Importações

4. Validação de Clientes Importados

Após a importação dos clientes com sucesso, é possível validar os registros através da tela de consulta de clientes.

Caminho do sistema:

Cadastros > Clientes > Filtrar



Importações

5. Criando Arquivo de Importação de Pedidos



Os campos utilizados no layout de importação de pedidos são:

Código Cliente + Número Pedido + Quantidade + Data + Capacidade + Peso + Valor + Observação + Tipo Produto + Código Produto + Descrição Produto + Responsável pelo Recebimento + Endereço da Entrega + Numero de casa da Entrega + Bairro da Entrega + Município da Entrega + CEP da entrega + UF da Entrega + Latitude da Entrega + Longitude da Entrega

O conteúdo do arquivo .TXT serão:

111B;1020;10;31/10/2023;;6000;1000;texto observação;;100;FRANGO;ROUTING LIGHT;Av. Martin Luther;399;Victor Konder;Blumenau;89012-011;SC;-26.876808;-49.068832

222B;1030;20;31/10/2023;;10000;150;texto observação;;200;QUEIJO;LINCROS ROUTING;R. José Augusto Maba;236;Fortaleza;Blumenau;89056-080;SC;-26.910149;-49.072067

PEDIDO - Layout para importação de pedidos					
Nome Layout:	Pedidos				
Tipo de Layout:	Delimitado				
Separador:	;				
Idioma:	pt-BR				
Definir como layout padrão:	Habilitado				
Campo	Posição	Obrigatório	Formato	Tipo	Limite Caráteres
Código Cliente	0	Sim		Alfanúmerico	255
Número Pedido	1	Sim		Alfanúmerico	255
Quantidade	2	Não		Númérico	255
Data	3	Sim	DD/MM/AAAA	Data	9
Capacidade	4	Não		Númérico	255
Peso	5	Não		Númérico	255
Valor	6	Não		Númérico	255
Observação	7	Não		Alfanúmerico	255
Tipo Produto	8	Não		Alfanúmerico	255
Código Produto	9	Não		Alfanúmerico	255
Descrição Produto	10	Não		Alfanúmerico	255
Responsável pelo Recebimento	11	Não		Alfanúmerico	255
Endereço da Entrega	12	Não		Alfanúmerico	255
Numero de casa da Entrega	13	Não		Alfanúmerico	255
Bairro da Entrega	14	Não		Alfanúmerico	255
Município da Entrega	15	Não		Alfanúmerico	255
CEP da entrega	16	Não		Númérico	9
UF da Entrega	17	Não		Alfabético	2
Latitude da Entrega	18	Não		Númérico	10
Longitude da Entrega	19	Não		Númérico	10

Importações

5. Criando Arquivo de Importação de Pedidos



Observações:

- Observe que os dados estão **separados** por ';' (ponto e vírgula).
- Foram indicados dois campos como **não obrigatórios**: Capacidade (cubagem) e Tipo de produto.
- Se deseja informar o tipo de produto, o mesmo deve ser **previamente cadastrado** no sistema.
- É possível incluir informações de **vários pedidos no mesmo arquivo**, basta separá-los por linhas.
- Caso não seja utilizado um campo não obrigatório, no layout ele deve ficar vazio e separado por '::' (ponto e vírgula) no conteúdo do arquivo, para ser respeitado o sequenciamento padrão dos campos do layout. Exemplo: não utilizarei o campo “quantidade” (não obrigatório) no exemplo abaixo:
111;2010::01/11/2023

Modelos de arquivos .TXT de importação de pedidos:

- Modelo do exemplo simplificado: [Clique aqui](#)
- Modelo de exemplo completo, com todos os campos preenchidos: [Clique aqui](#)

Importações

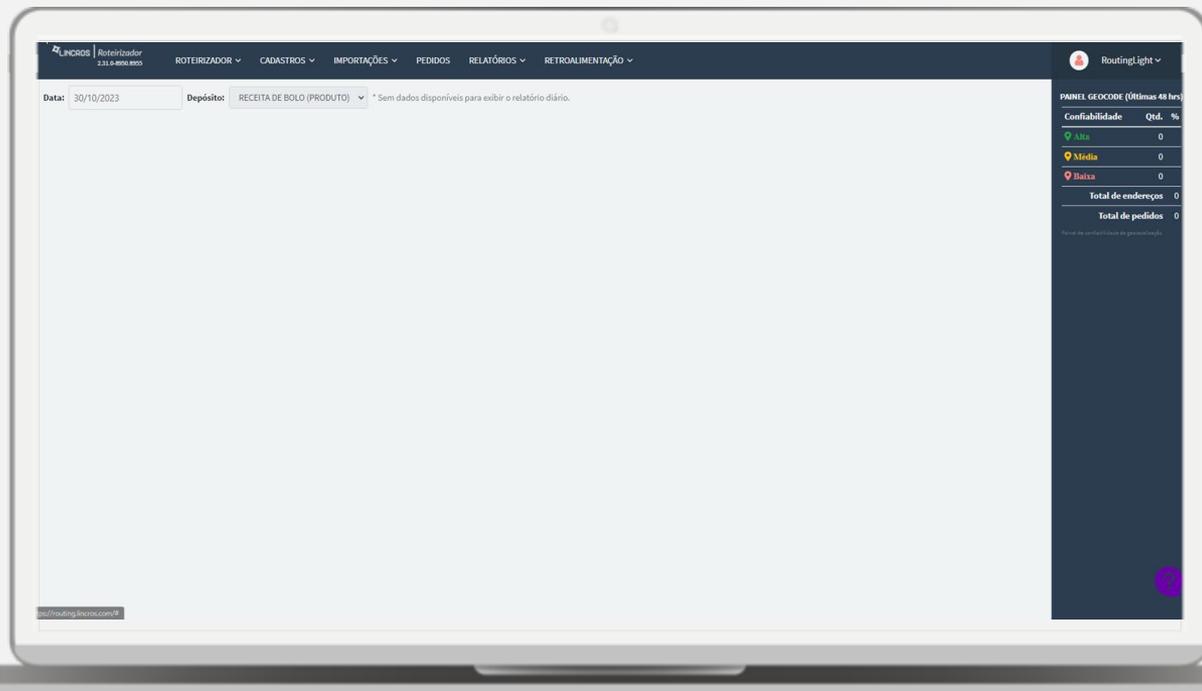
6. Importação de Pedidos



Com o arquivo .TXT de importação de pedidos devidamente preparado, agora é possível proceder com a importação no sistema.

Caminho do sistema:

Importações > Pedido > Seleccionar arquivo de importação > Confirmar



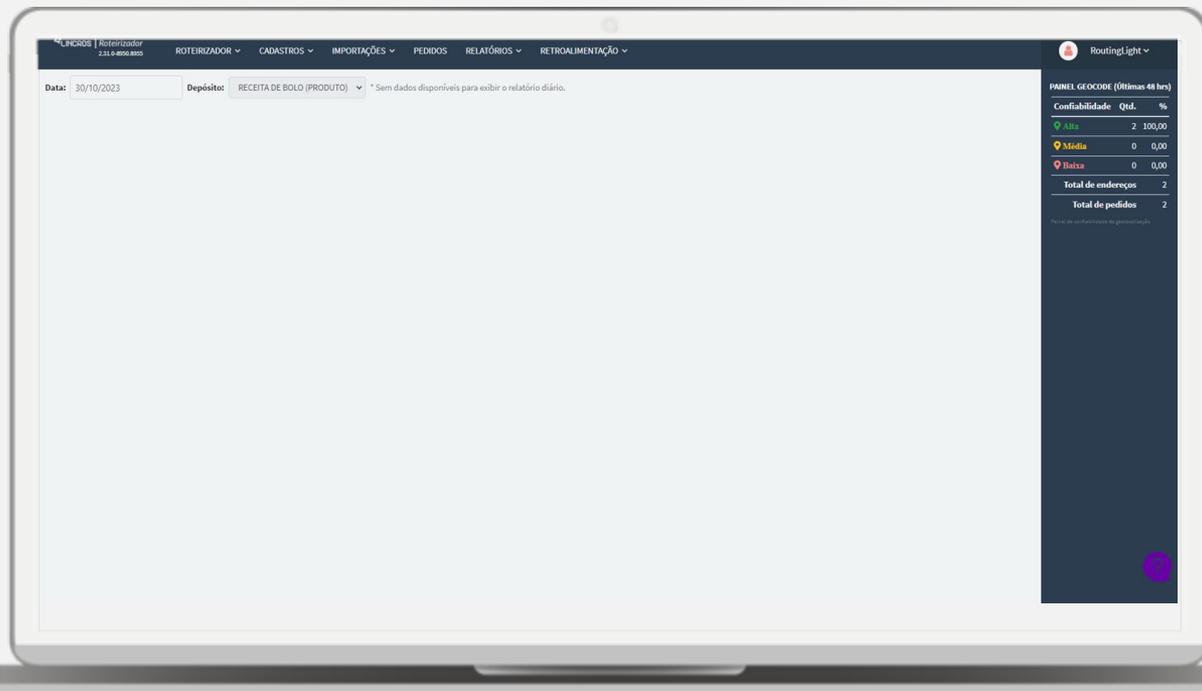
Importações

7. Validação de Pedidos Importados

Após a importação bem-sucedida dos pedidos, é possível validar os registros através da tela de consulta de pedidos.

Caminho do sistema:

Acessar o sistema > Pedidos



Roteirização

3ª Etapa (Fim)



Após concluir as importações de clientes e pedidos, estamos prontos para iniciar o processo de criação da sessão e roteirização.

1. Tópicos relacionados:

- a. Iniciando a sessão
- b. Selecionar veículo
- c. Filtrar Pedidos

2. Criar sessão

- a. Sessão de roteirização:
 - i. Analisar sessão
 - ii. Pedidos não roteirizados
- b. Ações na sessão:
 - i. Criar rota manual
 - ii. Alterar veículo
 - iii. Mover atividade
 - iv. Remover atividade
 - v. Sequenciar atividade
 - vi. Excluir Rota
 - vii. Desfazer última ação

3. Exportar sessão ERP

4. Desbloquear sessão* (caso necessário)

5. Relatórios Sessão

- a. Romaneio
- b. Roteirização

6. Relatórios

Após a exportação da sessão de roteirização, o planejamento é concluído e podemos avançar para a próxima fase.

Roteirização

1. Iniciar Sessão



Para iniciar uma nova sessão de roteirização, é essencial aplicar filtros específicos para localizar os veículos e pedidos desejados. Em seguida, prossiga com a criação da sessão.

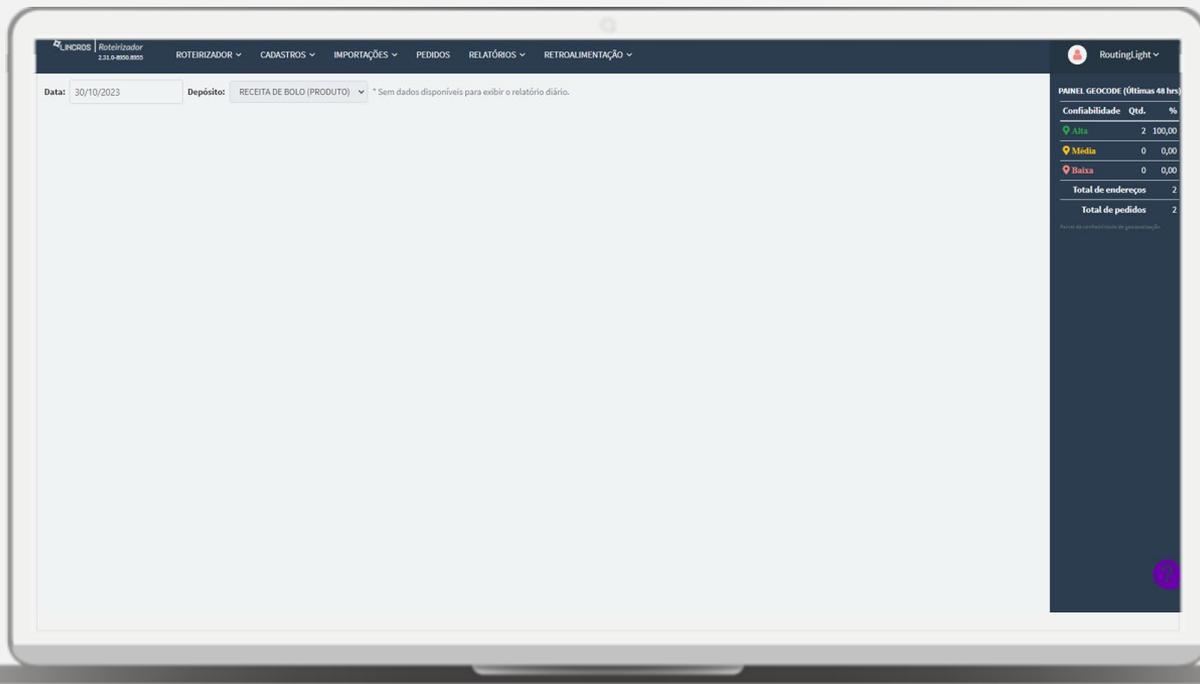
Caminho do sistema:

Roteirizador > Roteirizar > Iniciar uma nova sessão de roteirização > Aplicar filtros > Confirmar

Ações realizadas:

Veículos
Filtrar pedidos
Criar sessão

Importante: caso nenhum veículo seja selecionado, o sistema não tentará gerar rotas automaticamente. Neste cenário, será possível criar rotas manualmente durante a sessão.



Roteirização

2. Sessão de Roteirização

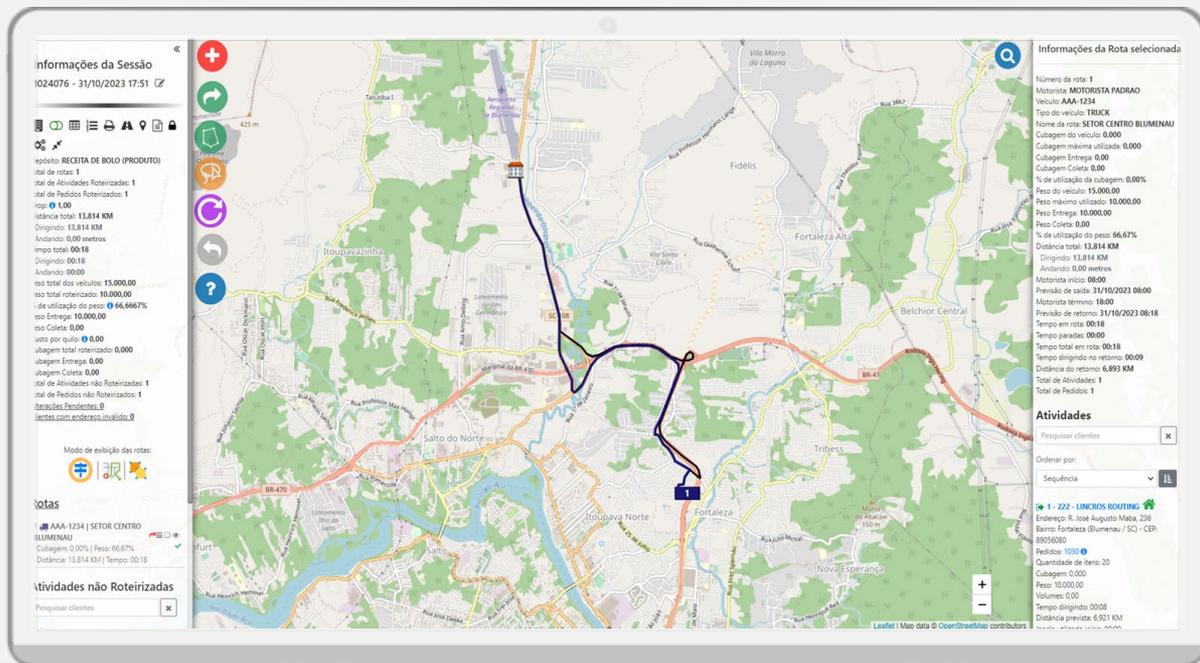


Com a sessão criada, estamos preparados para iniciar o planejamento das rotas, utilizando como referência **os pedidos e veículos previamente filtrados** para essa sessão. Além disso, na tela da sessão de roteirização, podemos realizar **diversas validações e ações**, como verificar pedidos que não foram roteirizados automaticamente, efetuar alterações de veículos, reorganizar as atividades, entre outras opções.

Segue abaixo uma **lista ações mais utilizadas na sessão de roteirização**, agilizando a sua roteirização.

Caminho do sistema:

Roteirizador > Roteirizar > Iniciar uma nova sessão de roteirização > Aplicar filtros > Confirmar > Sessão



Roteirização

2. Sessão de Roteirização



Ações realizadas:

- Analisar sessão:
 - Pedidos não roteirizados: → [Clique aqui](#)
- Ações na sessão:
 - Criar rota manual:
 - Laço: → [Clique aqui](#)
 - Polígono: → [Clique aqui](#)
 - Alterar veículo: → [Clique aqui](#)
 - Mover atividade:
 - Opção mover atividade: → [Clique aqui](#)
 - Arrastar atividade: → [Clique aqui](#)
 - Remover atividade: → [Clique aqui](#)
 - Sequenciar atividade:
 - Opção sequenciar: → [Clique aqui](#)
 - Duplo clique: → [Clique aqui](#)
 - Excluir Rota: → [Clique aqui](#)
- Exibir setores na sessão: → [Clique aqui](#)
- Desfazer última ação: → [Clique aqui](#)

Roteirização

3. Exportar Sessão (ERP)



Após concluir as alterações necessárias na sessão, procedemos para à última etapa, que consiste na exportação da sessão para o ERP. Esta representa a fase final do processo de roteirização, indicando que o sistema considera todas as atividades desta sessão como concluídas. As rotas serão então finalizadas e os pedidos serão classificados com o status de 'roteirizados'.

Ao realizar a ação de “Exportar sessão”, o **sistema gera um arquivo .TXT** com informações da sessão e **bloqueia a sessão**.

Este arquivo, pode ser utilizado para importar em outro sistema (terceiro), caso seja necessário. Os dados são extraídos com base da configuração padrão do layout de exportação ERP.

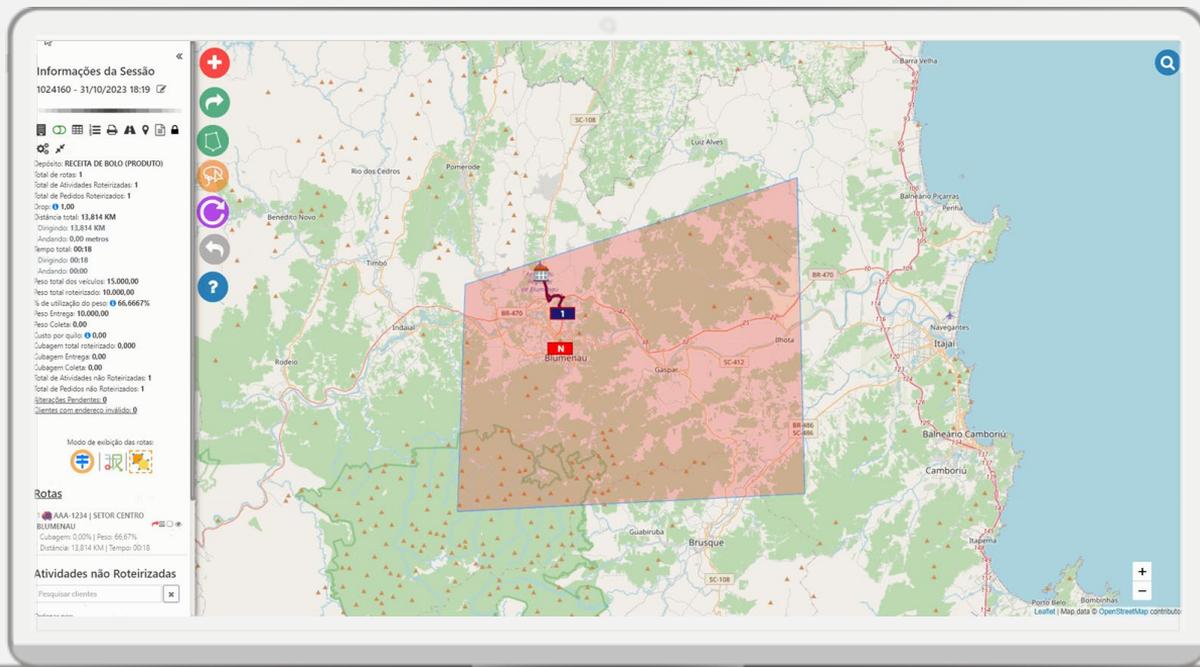
Para analisar os dados configurados no layout de exportação ERP, é só acessar a planilha correspondente ([clique aqui](#), layout nome “Exportação ERP”).

Caminho do sistema:

Roteirizador > Roteirizar > Iniciar uma nova sessão de roteirização > Aplicar filtros > Confirmar > Sessão > Exportar sessão > ERP > Confirmar

Ações realizadas:

Exportar sessão ERP



Roteirização

4. Desbloquear Sessão



Conforme discutido no tópico anterior, uma vez que um pedido atinge o status de **'roteirizado'**, não é mais possível realizar uma nova roteirização na sessão atual ou em uma nova sessão com estes pedidos. Isso ocorre porque se entende que o planejamento para esse pedido já foi **concluído**.

No entanto, se for necessário realizar algum **replanejamento em um pedido já roteirizado**, é possível executar a ação de **desbloquear a sessão**.

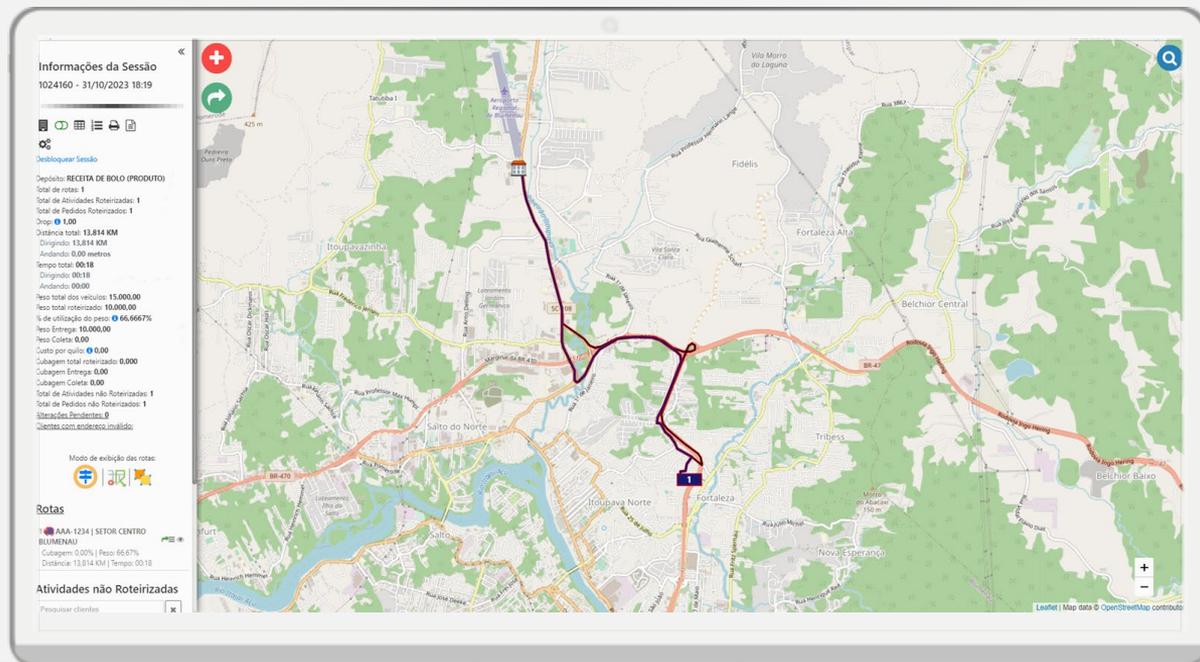
Atenção: Esta ação disponibilizará todos os pedidos da sessão para roteirização novamente.

Caminho do sistema:

Roteirizador > Roteirizar > Tela da Sessão > Desbloquear sessão

Ações realizadas:

Desbloquear sessão



Roteirização

5. Relatórios Sessão



Após a conclusão da roteirização, é possível gerar relatórios que apresentam informações detalhadas sobre a sessão e as rotas. Esses relatórios são essenciais para facilitar a análise dos dados referentes às sessões e entregas.

Caminho do sistema:

Roteirizador > Roteirizar > Iniciar uma nova sessão de roteirização > Aplicar filtros > Confirmar > Sessão > Visualizar relatório de Roteirização

Roteirizador > Roteirizar > Iniciar uma nova sessão de roteirização > Aplicar filtros > Confirmar > Sessão > Visualizar Romaneio

Ações realizadas:

Gerar relatórios pela sessão:

Roteirização:
CSV: [Clique aqui](#)

Romaneio:

PDF: [Clique aqui](#)
CSV: [Clique aqui](#)

Relatório de Roteirização

Depósito: RECEITA DE BOLO (PRODUTO) Data roteiro: 31/10/2023 Até: 31/10/2023

Exportados: Todos

Data Roteiro	Sessão	Sessão Nome	Exportado	Número Rota	Depósito	Ponto Apoio	Veiculo	Nome Rota	Motorista	Pedágio (R\$)	Custo Distância (R\$)	Custo Quantidade Dias (R\$)
31/10/2023	1024054		<input type="checkbox"/>	1	RECEITA DE BOLO (PRODUTO)		AAA1234	SETOR CENTRO BLUMENAU	MOTORISTA PADRAO			
31/10/2023	1024076		<input type="checkbox"/>	1	RECEITA DE BOLO (PRODUTO)		AAA1234	SETOR CENTRO BLUMENAU	MOTORISTA PADRAO			
31/10/2023	1024160		<input type="checkbox"/>	1	RECEITA DE BOLO (PRODUTO)		AAA1234	SETOR CENTRO BLUMENAU	MOTORISTA PADRAO			

Romaneio nº 1024054/1 - 31/10/2023 - RECEITA DE BOLO (PRODUTO)

Peso / % ocupação: 10.000,00 kg / 66,67% Qtd. de Itens: 20,00 Capacidade / % ocupação: 00,00 / 00,00%

Motorista: MOTORISTA PADRAO Distância total: 13,81 Placa: AAA1234 (TRUCK)

31/10/2023 08:00 - 31/10/2023 08:18 Custo total: R\$ SETOR CENTRO BLUMENAU

ENTREGA				Chegada:		Saída:	
Cliente: 222 - LINCROS ROUTING			Seq.: 1	_____:	_____:		
Tipo de Cliente:							
Pedidos: 1030	Qtd. Itens: 20,00	Cubagem: 0	Peso: 10000				
Endereço: R. José Augusto Maba, 236			Doc:				
Cidade: Blumenau			Bairro: Fortaleza				
Chegada Prevista: 31/10/2023 08:08			Saída Prevista: 31/10/2023 08:08				

Carimbo/Assinatura: _____

RG: _____

Roteirização

6. Relatórios



Além de gerar os relatórios diretamente na tela da sessão, é também possível gerá-los através do menu de relatórios de sessões diferentes.

Caminho do sistema:

Roteirizador > Relatórios > Roteirização ou Romaneio

Ações realizadas:

Filtrar
Exportar

Roteirização:
CSV: [Clique aqui](#)

Romaneio:
PDF: [Clique aqui](#)
CSV: [Clique aqui](#)

LINCROS Roteirizador 2.1.1-800000 ROTEIRIZADOR CADASTROS IMPORTAÇÕES PEDIDOS RELATÓRIOS RETROALIMENTAÇÃO RoutingLight

Relatório de Roteirização

Depósito: RECEITA DE BOLO (PRODUTO) Data roteiro: 31/10/2023 Até: 31/10/2023

Exportados: Todos

Filtrar Exportar

Data Roteiro	Sessão	Sessão Nome	Exportado	Número Rota	Depósito	Ponto Apoio	Veiculo	Nome Rota	Motorista	Pedágio (R\$)	Custo Distância (R\$)	Custo Quantidade Dias (R\$)
31/10/2023	1024054		<input type="checkbox"/>	1	RECEITA DE BOLO (PRODUTO)		AAA1234	SETOR CENTRO BLUMENAU	MOTORISTA PADRAO			
31/10/2023	1024076		<input type="checkbox"/>	1	RECEITA DE BOLO (PRODUTO)		AAA1234	SETOR CENTRO BLUMENAU	MOTORISTA PADRAO			
31/10/2023	1024160		<input type="checkbox"/>	1	RECEITA DE BOLO (PRODUTO)		AAA1234	SETOR CENTRO BLUMENAU	MOTORISTA PADRAO			

Romaneio nº 1024054/1 - 31/10/2023 - RECEITA DE BOLO (PRODUTO)

Peso / % ocupação: 10.000,00 kg / 66,67% Qtd. de Itens: 20,00 Capacidade / % ocupação: 00,00 / 00,00%

Motorista: MOTORISTA PADRAO Distância total: 13,81 Placa: AAA1234 (TRUCK)

31/10/2023 08:00 - 31/10/2023 08:18 Custo total: R\$ SETOR CENTRO BLUMENAU

ENTREGA				Chegada:		Saída:	
Cliente: 222 - LINCROS ROUTING			Seq.: 1	_____:	_____:		
Tipo de Cliente:				Carimbo/Assinatura:			
Pedidos: 1030	Qtd. Itens: 20,00	Cubagem: 0	Peso: 10000	RG:			
Endereço: R. José Augusto Maba, 236			Doc:				
Cidade: Blumenau			Bairro: Fortaleza				
Chegada Prevista: 31/10/2023 08:08			Saída Prevista: 31/10/2023 08:08				



LINCROS